

הונחו פסי הרכבת הראשונים כחלק מפרויקט הענק של הקמת מסילת רכבת עכו-כרמיאל

■ שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ישראל כ"ץ: "מדובר באחד הקווים החשובים באזור הפריפריה שיסייע לצמצום פערים חברתיים וכלכליים" ■

מאת ד. רוזן

החלו עבודות הנחת פסי הרכבת בתוואי רכבת עכו-כרמיאל. המטרים הראשונים של מסילת הברזל הונחו בסמוך לצומת מאכר ומדי יום יונחו 400 מטרים נוספים של פסי רכבת. משרד התחבורה באמצעות חברת נתיבי ישראל מקימים את רכבת עכו-כרמיאל בעלות כוללת של 2.8 מיליארד שקלים.

שר התחבורה והבטיחות בדרכים, ישראל כ"ץ אמר, כי מדובר באחד הקווים החשובים באזור הפריפריה, שיסייע לצמצום פערים חברתיים וכלכליים של כל התושבים. לדבריו, משרד התחבורה ממשיך לתכנן את קו הרכבת מכרמיאל לקריית שמונה. "בנוסף לאיכות חיים גבוהה יזכו תושבי הגליל והמטיילים הרבים הפוקדים את האזור, במערכת תחבורה מתקדמת ומהירה. אנו גאים להביא את בשורת הרכבת לעכו, כרמיאל, בית שאן וערים נוספות, זאת במקביל להשלמתם של פרויקט ים תחבורתיים נוספים בצפון ובדרום.

יצוין, כי לפני כשנתיים, כאשר תוכננו קיצוצים בתקציב המדינה, הצליח השר כ"ץ למנוע כוונה של משרד האוצר להקפיא שני פרויקטים מסילתיים חשובים ים-רכבת העמק וקו הרכבת בין עכו לכרמיאל, באמונה כי אלו

חיוניים למען קידום אזור הפריפריה מכל הבחינות. במסגרת הנחת פסי הרכבת תבוצע לראשונה בישראל, שיטה ייחודית לביצוע מסילה במנהרות

רכבת. כחלק מעבודות בתוואי הרכבת נכרו זוג מנהרות מקבילים לות "מנהרות גילון", באורך 4.6 ק"מ, בהן תונח המסילה על משטח בטון יצוק ולא על בסיס של חצץ, כפי שנעשה בשיטה הקונבנציונאלית. השיטה שתבוצע הינה שיטה שוויצרית "LVT" אשר לצורך יישומה יגיעו לארץ מומחים משווייץ.

הנחת פסי הרכבת בתוואי המסילה, מבוצעת על ידי שתי חברות ישראליות וחברה גרמנית המתמחה בתחום DB "BAHNBAU", שתי החברות הישראליות "לסיכון" ו"שיכון ובינוי". מידי יום מפוזרים על תוואי המסילה 800 טון חצץ כמצע עליו יונחו 400 מטרים נוספים של פסים.

מיכה קופילובסקי, מ"מ מנכ"ל חברת נתיבי ישראל: "המסילת תשרת את תושבי אזור הצפון על ידי חיבור למערכת המסילות הארצית, כך שזמני הנסיעה לחיפה ולמרכז הארץ יתקצרו באופן משמעותי. הרכבת צפויה למשוך אוכלוסייה חדשה וזמים, לאזור ולעודד באופן טבעי את הפיתוח המקומי אשר כבר מורגש באזור, על ידי הקמת שכונות מגורים חדשות לאורך התוואי, עסקים

וכן אזורי תעשייה כמו זה באזור התעשייה בר לב החדש, האמור לקלוט מפעלים חדשים להעסקת אלפי עובדים".

במסגרת הפרויקט מוקמת תשתית למסילה כפולה, באורך של כ- 23 ק"מ, שתחבר בין כרמיאל למסילת החוף בנעמן. הרכבת תאיץ על הפסים החדשים ים במהירות תכן של 160 קמ"ש ותעבור בין שתי תחנות נוסעים אחיהוד וכרמיאל.

העבודות בפרויקט כוללות: הקמת מנהרות רכבת באורך 4.6 ק"מ, הקמת 18 מנהרות משניות, שימשו כמעברי חירום, תחנת שאיבה לניקוז מי גשם למניעת כניסתם למנהרה, קטעי גישור וסלילת כבישים, הקמת גשרים,

דרכי שירות ודרכים חקלאיות. כמו כן, כביש 4 הוגבה מעל מסילת הברזל ומעל נחל חילזון אשר בוצעה בו הטיה לאורך תוואי של 750 מטר, הוקמו גשרי רכבת באורך 30 מטר מעל נחל נעמן ובאורך 90 מטר מעל נחל חילזון. בנוסף בוצעו במסגרת הפרויקט עבודות שיקום נופי נרחבות, עבודות תשתיות חשמל, תאורה ותקשורת והטיית מערכות תשתית מקומיות וארצי-יות קיימות.



פסי הרכבת שיקצרו את המרחקים