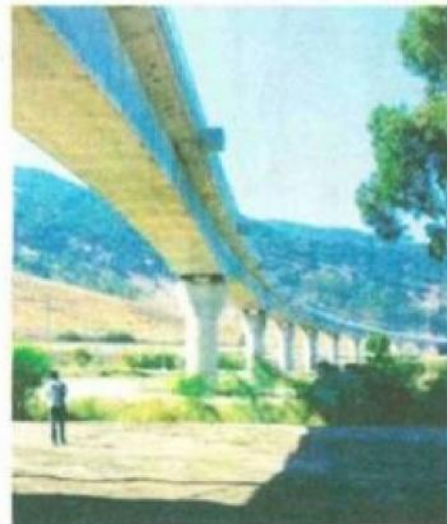


מימין - גשר, משמאל - מנהרה.

שר התחבורה ישראל כץ וראש עיריית ירושלים ניר ברקת ערכו טקס חנוכת כביש הכניסה החדש לירושלים. מתואר השינוי שנעשה. ופרויקט נוסף שהסתיים בהצלחה: ליד קרית טבעון הסתיימה בניית גשר הרכבת, הנכלל בפרויקט "מסילת העמק". הגשר סומן "גשר 6/70", מכיוון שהוא אומר לעבור מעל כביש 70 מתכוונים להרחיבו בעתיד ולהפכו לחלק מכביש 6. מתואר תהליך בניית הגשר.

Направо – мост, налево – туннель...



Министр транспорта Израэль Кац и мэр Иерусалима Нир Баркат провели церемонию открытия первого участка нового скоростного шоссе в Иерусалиме. Тоннель, проложенный под улицей Голумб, позволил продлить шоссе Бегин до района Малха, где расположены стадион «Тедди», железнодорожная станция и крупнейший торговый центр Иерусалима. Теперь до них можно добраться из северной части города без единого светофора. В дальнейшем шоссе Бегин планируется продлить до въезда в столичный район Гило.

Еще более амбициозный проект успешно завершился на севере страны: возле Кирият-Тивона закончено строительство железнодорожного моста, входящего в проект железнодорожной трассы Израэльской долины («Месилат ха-Эмек»). Мост обозначен в проекте как «мост 6/70», поскольку его задача — «перепрыгнуть» через шоссе № 70, которое в будущем планируется расширить и сделать частью шоссе № 6.

Строительство моста осуществлялось по весьма затратной технологии «уравновешенного навесного бетонирования» и обошлось в сумму, близкую к 50 млн. шекелей. Выбор такой технологии связан со сложным рельефом местности; эта же технология позволила, в частности, не останавливать движение на шоссе № 70.

Длина моста составляет 750 м, он возносится на высоту около 17 м и опирается на 12 опорных столбов, отстоящих друг от друга примерно на 70 м. Эта часть проекта новой железной дороги также включала в себя перенос и восстановление части русла реки Кишон. Проект «Месилат ха-Эмек» должен соединить 60-километровую скоростную железнодорожную магистраль Хайфу и Бейт-Шеан, «захватив по пути» Афулу, Кфар Иегошуа и Кфар Барух. Его общая стоимость — 4 млрд. шекелей. Согласно проекту, путешествие от Бейт-Шеана до Хайфы со всеми остановками будет занимать около 50 минут, а максимальная скорость на трассе составит 160 км/час.

9TV.CO.IL